

Modell Truck Trial

Saison 2012

Bericht zum 1. Lauf in Amstetten am 21.04.2012

Auf Initiative von Manfred Fichtinger ergab sich die Möglichkeit, auf dem Gelände des ÖAMTC-Amstetten erstmals einen Lauf zur Modell-Truck-Trial Meisterschaft 2012 auszutragen.

Neben der Organisation der Verpflegung hat er auch noch mit ausgezeichnetem Wetter zum gelungenen Auftakt beigetragen.

Dies wurde auch durch das Starterfeld eindrucksvoll bestätigt, es waren insgesamt 33 Fahrzeuge

in den einzelnen Klassen am Start.

Auch konnten wieder neue Teilnehmer zum 1. Lauf der Meisterschaft begrüßt werden :

Dorn Erwin aus Schwechat,

Jäger Erwin aus Weitra

Gehring Benjamin aus Gnigl

Weiters verlieh unser treuer Starter aus Tschechien, Wawra Jiri der Veranstaltung wieder internationalen Charakter.

Zum Gelände :

Das eigentlich für Gelände-PKW modellierte Gelände mit den zahlreichen Hügeln war zwar nicht ganz

maßstabsgetreu, aus der Not eine Tugend machend, wurden Fahrspuren der PKW's zu Steilauffahrten

für unsere Modelle umfunktioniert und Schlammputzen und Wasserlöcher in die Sektionen eingebunden.

Nachdem auch noch der organisatorische Teil mit Nennung, Startnummernausgabe und Gruppeneinteilung geschafft war, begann der Kampf in den Sektionen.

Klasse XC

Mit 11 Startern war diese Klasse wieder am Besten besetzt, erstaunlich wie sich die Fahrer und Fahrzeuge

entwickelt haben, es schafften einige Teilnehmer Sektionen mit 0 Fehlerpunkten.

Nach dem 4 Sektionen durchfahren waren lag am Ende Haghofer Joe (19 Punkte) an erster Stelle, gefolgt

von Dorn Erwin (36 Punkte) und Kalser Susanne (44 Punkte) auf den nächsten Plätzen.

Klasse S2

Auch in dieser Klasse wurde um die Platzierung hart gekämpft, aufgrund der Sektionen wurden größere Fahrfehler derart bestraft, daß auch mit ausgezeichneten Fahrleistungen in den restlichen Sektionen der Punkterückstand nicht mehr kompensiert werden konnte.
So ging der Sieg in dieser Klasse mit Höpfler Gerhard (28 Punkte) ins Mühlviertel, gefolgt von Fahrern aus Salzburg;
Slinger Danny (70 Punkte) und Eder Gerald (76 Punkte).

Klasse S3

Diese Klasse war ebenfalls mit 7 Startern (wie S2) gut bestückt, auch hier konnte ein Fahrer des RC Pregarten die starke Phalanx aus Salzburg auf Distanz halten und den Sieg einfahren.
Mit 22 Punkten lag Haghofer Joe am Ende vor Slinger Danny (65 Punkte) und Moltinger Bert (79 Punkte)

Klasse S4

War in den vergangenen Jahren in dieser Klasse meistens nur 1 Fahrzeug am Start, hat sich die Situation nun entschieden verändert, mit 6 "Dickschiffen" kann sich diese Klasse nicht nur vom Starterfeld her sehen lassen, auch die Fahrleistungen dieser Fahrzeuge überraschten, einem Starter gelang es sogar in 2 Sektionen einen "Nuller" zu erfahren. Dies wurde auch mit dem Sieg in dieser Klasse belohnt und der ging an Eder Gerald (22 Punkte), gefolgt vom Brüderpaar Slinger (Danny mit 45 Punkten und Michael mit 59 Punkten)

Schlussbetrachtung :

Eine rundum gut gelungene Veranstaltung mit einem dem Gelände angepassten Schwierigkeitsgrad der Sektionen.
Vom Organisator Fichtinger Manfred wurden auch Mitfahrgelegenheiten in einem Geländejeep vor Ort angeboten, welche so mancher Teilnehmer in Anspruch nahm.
Weiters wurde in Aussicht gestellt beim Trial-Lauf der Großen am 18. und 19. August wieder unsere Modelle präsentieren zu können, doch dazu folgen noch gesonderte Informationen.

Vorschau 2. Lauf : Samstag 5. Mai 2012 in Pregartsdorf.

auf die Teilnehmer Da der Trialbereich komplett umgestaltet wurde, warten hier wieder neue Herausforderungen

Christian
IG Rad und Kette